

Zeleni krog Krško: Spar na Vidmu, idejna zasnova OPPN na Vidmu.

Potem, ko se je z neprimerno arhitekturo uničila podoba trga Matije Gubca, ko se je dopustila katastrofalna prenova hotela Sremič, se ideje za slabšanje centralnega mestnega prostora na Vidmu nadaljujejo.

Medtem ko so urbanisti v prejšnjem sistemu vedeli, da morajo imeti tudi večstanovanjske stavbe prostor okoli sebe veliko zelenih površin, se danes, v kapitalizmu, kjer je glavno merilo profit, pozida vse več zelenih površin.

Urbanistična ureditev, ki se predvideva za novo trgovino Špar na Vidmu, je zelo slaba in prinaša dodatni kaos v mestno okolje. Upamo, da tega načrta ne podpira občinska uprava.

Prvič, ni upravičene potrebe po gradnji nove trgovine v centru Vidma. Drugič, stavba je, glede na blok za njo (Cankarjeva 1a) načrtovana preblizu in previsoko, parkirna mesta bi morala biti pod zemljo. Linija umestitve ni logična, utemeljevanje o usklajenosti s hotelom je le slab izgovor. Linija je neuskaljena z blokom, ki ji sledi v smeri JV (Cesta 4. julija 67) sploh pa z rdečo hišo, za katero se je dopustila neprimerna barva fasade, ki kazi mesto, pa to žal pristojne ne moti dovolj, da bi ukrepali. Poseg bi prinesel razvrednotenje obstoječega stanovanjskega naselja z umestitvijo parkirišč med bloke, hrup pri dostavi in zazidalno prenatrpanost, kar vse pomeni slabšo kakovost življenja. Vse to je v primeru izgradnje potrebno upoštevati pri projektu, saj po besedah mnogih stanovalcev sledijo tožbe za manjvrednost obstoječih stanovanj. Priporočamo anketo vseh stanovalcev v okolici ali se strinjajo s tako pozidavo.

Ko urbanist v tekstu idejne zasnove opredeljuje lepo zelenico kot neurejeno zeleno površino, potem je jasno, da se bo uničevanje okolja nadaljevalo tudi v prihodnosti. Idejna zasnova ne prinaša dodane vrednosti za zelene površine, kot pravi načrtovalec posega, ampak devastacijo dokaj urejenega mestnega okolja. Vsaka večja zelena površina sredi mesta pomeni kakovost za življenje, ki jo je treba ohraniti in negovati! Nekateri pa v tem žal vidijo najprej možnost za pozidavo in zaslužek! Dodatno, da bi pridobili naklonjenost prebivalcev za poseg, le te v tekstu podkupujejo s parkirnimi mesti, hkrati pa se problema pomanjkanja parkirnih mest v širšem okolju ne rešuje sistemsko, dopustila se je celo nedavna prenova garaž, črnih gradenj, pri železnici ob Kolodvorski ulici. Če že želijo urediti mestno okolje, zakaj potem ne rešijo problema črnih gradenj, nadstreškov za garaže, ki se pojavljajo celo v tem načrtu?

Ker zadnje čase dosti govorimo o urbanih vrtovih, Zeleni krog predlaga, da na tej lepi zelenici raje naredimo lep urbani vrt in tako povečamo samooskrbo ter pripomoremo k razvoju tovrstnih družbenih aktivnosti v samem centru.

Ker so v neposredni bližini tri živilske trgovine, dva Mercatorja in Jager, tudi ni nobene potrebe po umeščanju dodatne trgovine Špar. Obilico trgovin z velikimi odprtimi parkirnimi površinami imamo na Žadovinku, ta koncept ne sodi v center Vidma, niti ni za to potrebe. Mogoče je potreba po manjši živilski trgovini, ki pa jo lahko umestijo v nov objekt, ki bo zgrajen na mestu starega doma upokojujencev. Na Vidmu je še ena lokacija, ki je trenutno neizkoriščena in bi lahko služila podobnim namenom, to je območje opuščene obrata Labod Libna, ki propada, ima pa veliko parkirnih površin.

Sicer pa bi moralo biti končno jasno, da je trgovin že preveč, Slovenija v tem trenutku potrebuje proizvodnjo. To pa je pretežka naloga za politike tega sistema. V skladu s poslanstvom društva Zeleni krog pa na tem mestu vnovič opozarjamo na nerešeno problematiko, da Krško tudi nujno potrebuje kakšen prehod za pešce in obnovo peš mostu čez železnico....kar za politike tega sistema ne bi smelo predstavljati prevelikih težav.

Zeleni krog Krško